

テキサン レストアプロジェクト！

機械工学科	1年	高橋幸輝(リーダー)
電気工学科	4年	中尾翔也
機械工学科	3年	山田清香 藤井淳平
		三部竜太郎 末永共助
電気工学科	2年	松村尚太 上谷仁亮
機械工学科	1年	星田大貴

どんなプロジェクト？

奈良高専にある、「**テキサン**」という名前の飛行機をキレイに(修繕)しよう！というプロジェクトです。
 (レストア:本来は「動く状態まで修理する」という意味ですが、僕たちは「美しい状態に修繕する」という意味で用いています。)



ちょうさふうけい
調査風景

なぜこのプロジェクトを始めたの？

テキサンには、様々な機構が使われており、とてもいい教材になるのですが、最近あまり修理されておらず、かなり傷んでいます。
 そこで、「こんなにいいものを放っておくのはもったいない！！」と、このプロジェクトを立ち上げました。

テキサンってどんな飛行機？

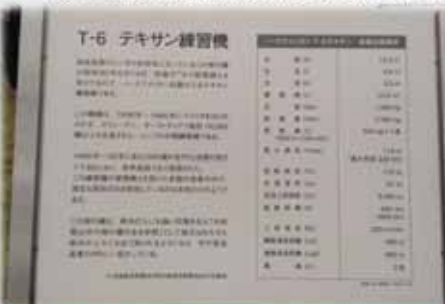
ノースアメリカン社のロサンゼルス工場生産
 ↓
 ベインブリッジ航空基地の練習機
 ↓
 日本の航空自衛隊の練習機
 ↓
 かんりが
 管理替えて奈良高専へ！！
 まえ せつめいばん
 ☆ テキサン前の説明版↓もぜひ見て下さい！

**注. テキサンは、
零戦ではありません!!**



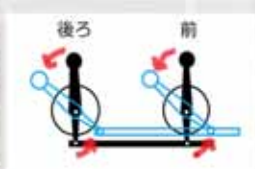
これから...

修繕するには、どこをどうやって直すのが調査する必要があるため、今年度はテキサンをじっくり調査し、それを「調査書」としてまとめていきます。



機械工学科	1年	高橋幸輝(リーダー)
電気工学科	4年	中尾翔也
機械工学科	3年	山田清香 藤井淳平
		三部竜太郎 末永共助
電気工学科	2年	松村尚太 上谷仁亮
機械工学科	1年	星田大貴

ここでは、普段なかなか見られない、テキサンの内部をざっくり紹介していきます！



エレベーターリム
機首の上下のバ
ランスを調節するた
めのものです。
左の図のように、
後ろの席のレバーを
引くと、パイプを介
して前の席のレバーも
同じ動きをします。



燃料・油圧計
潤滑油や燃料に
かかる圧力を知ら
せるメーターです。
また、燃料の温
度計もついていま
す。

右翼

機首

左翼



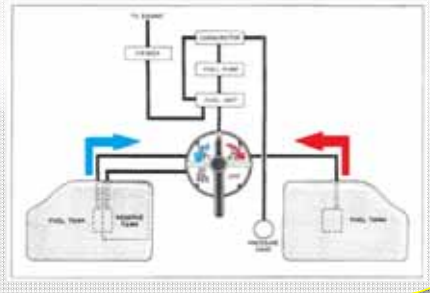
ワイヤー
このワイヤーたち
が、操縦席で引いた
レバーの動力などを、
各部に伝えます。
今は伸びていて使
えませんが...



①スターター
これを踏んでエンジ
ンを動かします。
②ヒーターとクーラ
ー
コックピット内の気
温を上げたり下げ
たりするものです。



フューエルセクターダイヤル
燃料タンクの切り替
えを行うものです。
下の図のように、燃
料タンクは右翼と
左翼に一つずつあ
り、レバーを回す
ことでどちらから燃
料を使うか変更で
きます。



ほとんど資料にのっていた通り
にできていて、感動しました！