

地球に優しい「安全・安心」な UCHIDA超大型モノレール「単線軌道」開発

世界初**急傾斜・不整地**に於いて
4t積載し45度の坂スタート運搬を可能にし
分速40m~50mの登降坂速度を実現した
「**前後進・切替/発進・加速・減速・停止**
統一 ワンレバー操作方式」の

「**開発**」により
大馬力エンジン**ブレーキ**が
100%作動し、燃費半減・加速暴走・ずり落ちの
危険を完全に除去出来る

「**オンリーワン技術力**」こそが

安全安心への
明るい未来を開く



第2研究試験センター最大傾斜角度47°テストコース

国土交通省NETIS登録番号KK-100080-VR

平成29年度
京都中小企業技術大賞受賞

高出力エンジンを搭載した動力車と特別仕様の車体の組合せにより、最大4トンの積載物も45度の急傾斜でも安定走行が可能としており、また急傾斜においても占有面積が少なく地形改良等はほとんど不要なため自然環境にも優しく、安全性と作業効率を両立した運転手続です。その功績を平成29年度から31年度まで、当社で独自開発していることが評価されました。



平成25年7月
第15回国土技術開発賞
地域貢献技術賞受賞

自量3~4tのバックホウやローリングマシン、三転ダンプ台車・ミキサー車などの積載物もより安全に効率よく運搬する超大型モノレール単線システムを開発したことにより、工場の傾斜コースト建設に一定の効果を上げられるだけでなく、液面に伴う大規模枝折や地形改良が必要なく、一次災害リスクを回避でき、自然環境を維持できるという周辺環境への配慮も高く評価されました。



HYBRID-4000本機 + 4t積フラットデッキダンプ台車

HYBRID-4000本機 + 2tクレーン台車

全国規模で500件以上の現場で活躍



作業構台と同レベルに調整できるため、重機が自走し積み降ろし作業の安全性と効率性が向上。

HYBRID-4000本機 + 2t積三転ダンプ台車



急傾斜地での土砂運搬の排出作業効率が向上。数千㎡の土砂運搬で能力を発揮。

次世代機10t積型本機研究開発挑戦者求む



傾斜にあわせクレーンの角度を調整可能。アウトリガーの張り出し接地と操作性を確保。小水力発電所の水圧鉄管交換などで活躍中。

HYBRID-4000本機 + 1mミキサー台車



ミキサーにより生コン品質を確保しながら1000m生コン運搬が可能。急傾斜地でもミキサーがダンプすることにより生コンの漏えいを防止。



内田産業株式会社

〒601-8204 京都府伏見区久我西出町11-11

電話(075)-931-1556 (075)-933-4888
FAX(075)-205-5221

メール info@monorail.co.jp

